



目指せ！！ Ferrari メカニック

人は人として生まれてきた以上、常に向上心を持って前に進むべきだと・・・過ぎ去った時間は決して戻ってくることは無い。

これは世界最高峰の自動車メーカー「Ferrari」の正規メカニックへの案内状です。



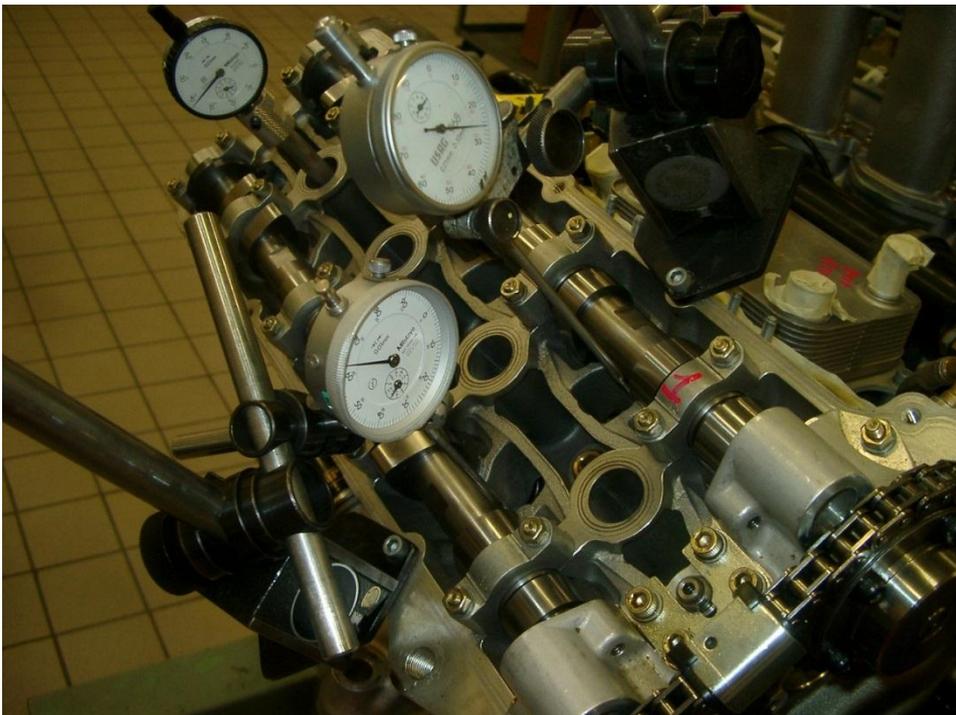
Ferrari は一般の市販車メーカーとは違います。

Ferrari は、故 Enzo Ferrari の思想の基にレース車両だけに特化したレーシング・スピリットに準じたスポーツカー・メーカーです。

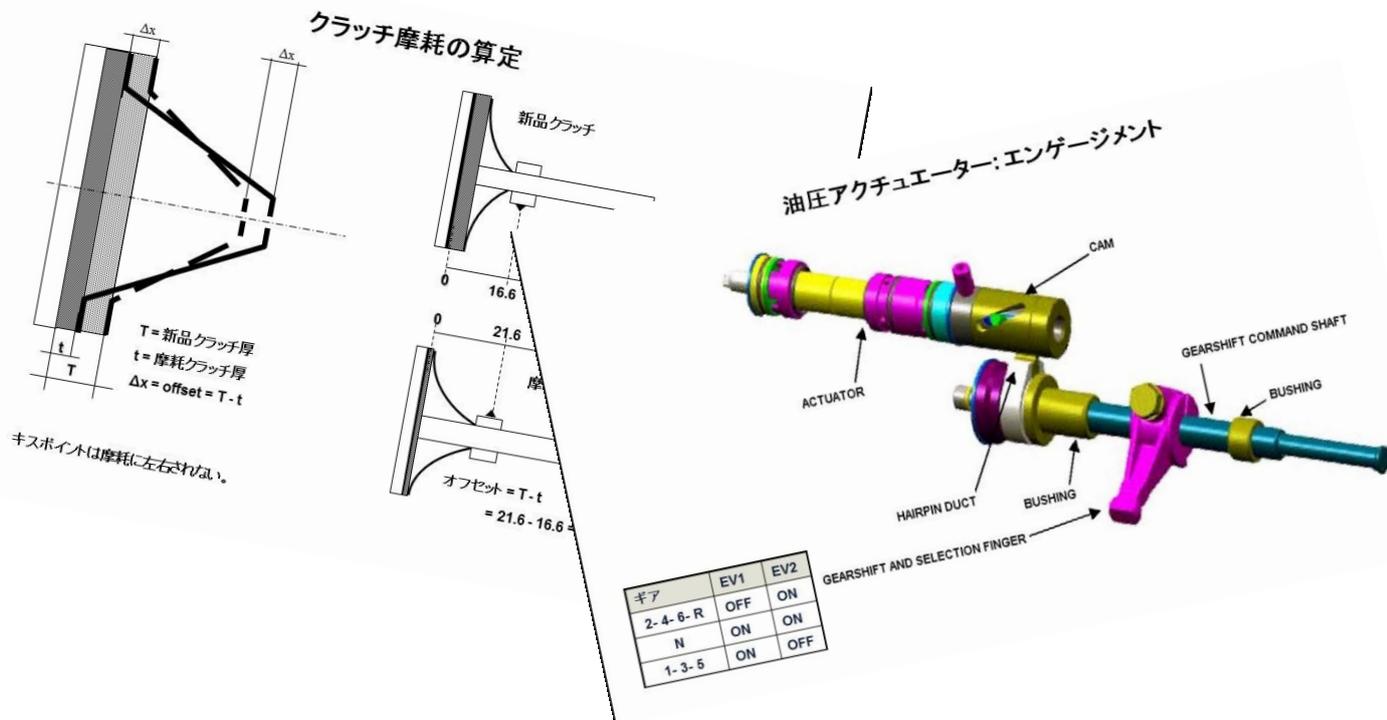
2012 年現在、レース・シーンの最高峰「F1」に参戦するメーカーで唯一その技術を直下で市販車にフィードバックしているメーカーです。



Ferrari をメンテナンスする場合、市販車メーカーのメンテナンスとは全く異なります。タイミングベルト 1 つにしても、合わせマークを合わせるだけの市販車とは違いバルブの沈み量から位置を出していきます。



独創的な F1 マチック (セミオートマチック・システム) でも独特の技術です。



ものすごく難しそうに見えますが、Ferrari にはメカニックを育てる古い歴史がありますので、ご安心ください。

初めて Ferrari のメカニックになると、最初の年に本社でのトレーニングを受講します。

初めてのイタリアは聖地マラネッロで 5 日程度の研修期間が Ferrari Training Centre にて開催されます。



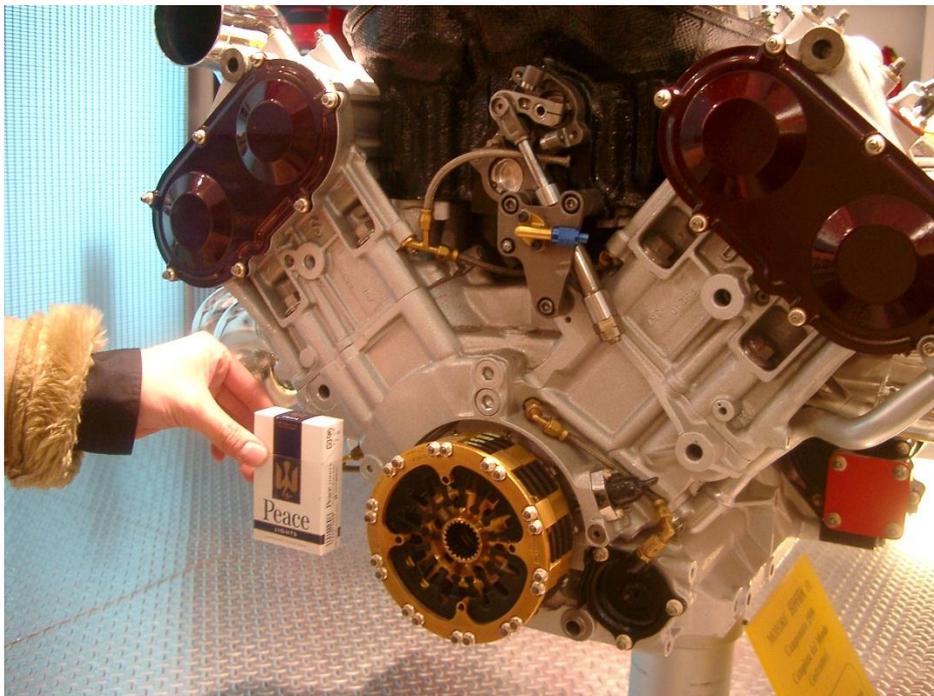
時には Fiorano Circuit を試乗したり。



おいしいイタリアンを食べたり、観光地を回ったり。



F1のクラッチの小ささにびっくりしたり。



普通のメカニックでは味わえない、人生の思い出となる経験を堪能できます。

さて、実際の仕事はどうでしょう。

小傷も付かないように保護したりと、Ferrariを扱うのであれば当然です。



また SST (特殊工具) も多く、メカニックをサポートしてくれます。



エムオートの工場は冷暖房完備です。

これは繊細な革製の内装に、汗などの酸性のもので内装が傷まないようにするためです。

作業も快適に出来ます。



診断テスターは英語表記ですが、どの時代の Ferrari も同じフレーズが出てくるので一度理解すれば簡単に理解できます。

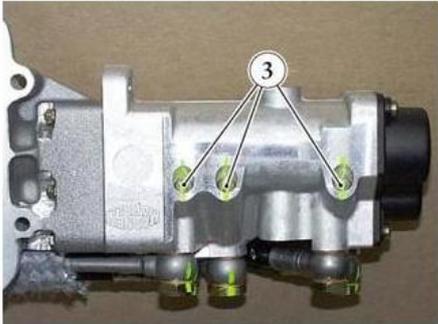


整備書と言われるテクニカル・ドキュメンテーションは日本語表記でものすごくわかりやすくできています。しかも写真つきです。

ABC | 諸元 | 専用工具と機器 | 締め付けトルク ステップ 123

M10x1 ボルト Dwg. 152954	14 Nm	A
-----------------------	-------	---

- 10- テスターが抜き取り手順を完了し、関連する結果に問題がないことを表示するまで待機します。
- 11- ギアを数回シフトして、オイルを上限まで補充します。
- ギアボックスアクチュエーターのエア抜き
- ギア締結/セレクト油圧アクチュエーターの取り外し (参照 D6.05)
以下は、アクチュエーターを油圧および電気系統に接続したままでアクチュエーターのエア抜き作業を行うことができる手順です。
- ブリードスクリューに残っている BOSTIK - コード 0836 ボディシール材 - グレー を全てきれいに取り除きます。
- ブリードスクリュー周辺を(ヘブタンなどで)清掃し、圧搾空気で乾燥させます。



注意 この作業中、センサーケーブルが張りすぎないように、またパイプが過度に曲がらない(曲線の半径が小さくならない)ように、アクチュエーターを保持しておく必要があります。パイプはアクチュエーターから離しておいてください。

- SD-3 テスターをダイアグノシスソケットに接続します。(参照 L2.12)
- メインメニューから **BLEEDING THE ACTUATOR** を選択します。
- タンク内のレベルをチェックし、必要に応じて補充します。
- それぞれのブリードスクリュー(3)を **BLEEDING THE ACTUATOR** を選択します。
- BLEEDING THE ACTUATOR, DIAGNOSTIC** を選択します。
- 「ENTER」を押してテスターを起動します。
- 自動作業が完了するまで待ちます。

もし、あなたがメカニックとして次への一步を考えているなら……………

2 年で今の先輩たちをオーバーテイクできるかもしれません……………

そして、Ferrari のオーナーは車が好きな為メカニックと仲良くしようと思っています。

どこかの大社長や有名人があなたを頼ってきます。

きっと未来が希望に満たされることでしょう。



Ferrari に変わるものはないのです……



元 FIAT 社長のチェザーレ・ロミーティは Ferrari 創始者のエンツォ・フェラーリ氏にこう言われたそうです。

「成功するには能力だけでは不十分だ、そばに女性をおいて……時々自分をモデルチェンジしろ」と

お問い合わせ(個別相談も受け付けております)

(株)エムオート

ジェネラル・マネージャー

貞本 徹

082-505-2121

tsadamoto@m-auto.co.jp

